

**CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO: SERVIZI DI MANUTENZIONE DELLE
ALBERATURE FACENTI PARTE DEL PATRIMONIO ARBOREO DEL COMUNE DI
CAPACCIO PAESTUM (SA)**

ART. 1 – OGGETTO DELL'APPALTO

L'appalto ha per oggetto l'esecuzione di tutti i lavori e forniture necessari per l'abbattimento controllato di alberature morte in piedi situate lungo le banchine stradali, i viali e le pertinenze di proprietà dell'Ente. L'intervento mira alla messa in sicurezza della viabilità e alla prevenzione di schianti imprevisti.

ART. 2 – DESCRIZIONE DELLE OPERE

I lavori comprendono:

1. **Taglio alla base:** Abbattimento della pianta il più vicino possibile al piano di campagna.
2. **Sramatura e depezzatura:** Riduzione del materiale legnoso in sezioni trasportabili.
3. **Abbattimento controllato (Rigging):** Laddove la pianta sovrasti infrastrutture (linee elettriche, recinzioni, carreggiata), è fatto obbligo di utilizzare tecniche di calata controllata dei carichi.
4. **Pulizia dell'area:** Raccolta di frasche, segatura e residui legnosi.

ART. 3 – MODALITÀ ESECUTIVE E TECNICHE

- **Sicurezza del taglio:** L'impresa dovrà eseguire il taglio direzionale tramite "taccatura" e "taglio di abbattimento" per garantire la caduta nel settore prestabilito.
- **Trattamento fitosanitario:** In caso di sospetta malattia infettiva (es. *Toumeyella parvicornis*) l'Appaltatore dovrà seguire i protocolli regionali obbligatori per la disinfezione degli strumenti e lo smaltimento dedicato.
- **Limitazioni:** È vietato l'abbattimento in condizioni meteorologiche avverse (vento forte, scarsa visibilità).

ART. 4 – CAPITIZZAZIONE

L'appaltatore dovrà avviare ove richiesto la Capitozzatura di alberi con drastica riduzione o totale annullamento della chioma, effettuata in condizioni di minima difficoltà, con piattaforma aerea, compresa la cippatura del materiale di risulta, il carico, il trasporto e la distribuzione del cippato

ART. 4 – GESTIONE DELLA VIABILITÀ E SEGNALETICA

L'Appaltatore è responsabile della segnaletica di cantiere conformemente al Codice della Strada e al D.M. 10 luglio 2002.

- L'occupazione della carreggiata deve essere ridotta al minimo tempo indispensabile.

- Devono essere impiegati movieri qualificati se l'intervento richiede il senso unico alternato.

ART. 5 – SICUREZZA SUL LAVORO

L'Impresa deve operare nel pieno rispetto del **D.Lgs. 81/08**.

- **DPI Obbligatori:** Pantaloni antitaglio (Classe 1 o superiore), scarponi forestali, casco con visiera e protezione acustica, guanti tecnici.
- **Abilitazioni:** Il personale addetto all'uso di motoseghe e piattaforme di lavoro elevabili (PLE) deve essere in possesso di regolare attestato di formazione aggiornato.

ART. 6 – GESTIONE DEI RESIDUI (RIFIUTI)

Il materiale di risulta è classificato come rifiuto speciale non pericoloso (Codice EER 20.02.01).

- **Trasporto:** Il trasporto deve avvenire con mezzi iscritti all'Albo Nazionale Gestori Ambientali.
- **Tracciabilità:** L'impresa deve consegnare al Direttore dei Lavori copia dei formulari di identificazione dei rifiuti (FIR) o documenti equipollenti previsti dalla normativa vigente nel 2026.

ART. 7 – FRESATURA DELLE CEPPAIE

Ove richiesto, l'impresa procederà alla rimozione della ceppaia tramite fresatura meccanica fino a una profondità di almeno 30 cm sotto il livello stradale, con successivo riempimento del foro con terra vegetale o materiale stabilizzato.

ART. 8 – RESPONSABILITÀ VERSO TERZI

L'Appaltatore è l'unico responsabile di danni causati a persone, veicoli, manufatti o sottoservizi durante l'esecuzione dei lavori. È fatto obbligo di stipulare una polizza RCT (Responsabilità Civile verso Terzi) con massimale adeguato al rischio stradale.

ART. 9 – DOCUMENTAZIONE TECNICA DI RIFERIMENTO

Relazione tecnica specialistica

ART. 10 – TEMPISTICHE

La durata dell'appalto è fissata in giorni 30 naturali consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna

