



Comune di CapaccioPaestum
(Provincia di Salerno)
Corso Vittorio Emanuele, 84047 Capaccio (SA)
Tel.(0828) 81.21.11 (0828) 812307

AREA P.O.
Pubblica Istruzione – URP- Trasporto Pubblico Locale
DETERMINAZIONE
DEL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

(decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267) T.U.E.L.

DETERMINA n. 26 del 18/ 06 /2024

Del Registro Generale n. 1477 del 17 luglio 2024

OGGETTO:	Procedura aperta per l'appalto del servizio di Trasporto Pubblico Locale. Approvazione Bando e allegati. Prenotazione di spesa € 472.997,25 annualità 2024/2026 Cap. 10830301 Proroga tecnica per espletamento procedura di gara Impegno € 49.000,00 annualità 2024. Cap.10830301 Cig: 954636017D
-----------------	--

IL RESPONSABILE AREA P.O.
Pubblica Istruzione- Trasporto Pubblico locale-

PREMESSO che l'art. 169 del D.Lgs n. 267/2000 stabilisce che i Comuni al di sopra dei 15.000 abitanti devono predisporre il piano esecutivo di gestione, prima dell'inizio di ogni anno sulla base del bilancio di previsione annuale deliberato dal Consiglio;

VISTA la Delibera di C.C. n.15 del 16.04.2024 di approvazione del Bilancio Pluriennale 2024/2026;

VISTO il Decreto n. 15004 del 05.04.2024 di assegnazione P.O. ai Responsabili E.Q. delle Aree;

VISTO il T.U.E.L. D.lgs n. 267/2000 ed in particolare l'artt.: 107 "Funzioni e responsabilità dei Dirigenti" – 151 "Principi in materia di contabilità" – 183 "Impegno di spesa" e 184 "Liquidazione di spesa", che demanda ai Responsabili dei Servizi gli atti di impegno e liquidazione;

VISTO il T.U.EE.LL D.lgs. 267/2000, in particolare l'art. 107 rubricato "Funzioni e responsabilità dei Dirigenti", l'art.151, intitolato "Principi in materia di compatibilità", l'art. 183 intestato "impegno di spesa" nonché 184 "Liquidazione di spesa", che demanda ai Responsabili dei Servizi gli atti di impegno e liquidazione;

ACCERTATO

- **Che** con Delibera di G.C.n. 286 del 10/07/2013 è stato approvato il Piano del trasporto Pubblico Locale con contestuale approvazione del periodo di sperimentazione finalizzato all'acquisizione dei dati tecnici ed economici correlati alla realizzazione di tale servizio.
- **Che** con determina n.35 del 14.06.2021 reg. gen. N. 971 del 18.06.2021 della Responsabile del Servizio veniva indetta procedura aperta per il servizio TPL;
- **Che** a seguito delle procedure della Commissione di Gara nominata con Determina n.46 del 26.07.21 reg. gen. 1259 del 27.07.21 l'Appalto veniva aggiudicato definitivamente con Determina n.79 del 29.11.21 reg. 2122 del 3.12.21
- **Che** a seguito di ricorso al TAR, con sentenza n. 01628/2022 Reg. Prov. Coll. N.00048/2022 Reg. Ric. venivano accolti sia il ricorso principale che quello accidentale e veniva annullato il provvedimento di aggiudicazione;
- **Che** con D.G.C. n. 575 del 04.11.2021 veniva approvato il Regolamento per la disciplina dell'organizzazione del Servizio Acquisti all'interno dell'area finanziaria;
- **Che** all' uopo con trasmissione a mezzo mail del Rup nel 2022 venivano inoltrati all'ufficio acquisti le procedure e il CIG per avviare nuova procedura di Gara per l'affidamento del Servizio,
- **Che** con D.G.C. n 141 del 7.03.24 veniva revocata la D.G.C. n. 575/2021 e pertanto i responsabili d'Area E.Q. da quella data provvedono in modo autonomo alle procedure di acquisizione di beni e servizi;

CONSIDERATO che il contratto di trasporto pubblico locale, intercorso con la società "Ciav- Consorzio Italiano Autotrasportatori", giusto contratto, REP. 4052/15 è in proroga tecnica e che pertanto si rende necessario procedere alla individuazione di un nuovo contraente con l'Ente comunale;

VISTO il Programma Triennale di forniture e servizi dell'Amministrazione Aggiudicatrice, anno 2024 approvato con delibera del Consiglio Comunale n. 12 del 16.04.2024, esecutiva a norma di legge, che prevede alla voce "Trasporto Locale" l'acquisizione del servizio di "Trasporto Pubblico Locale";

ATTESO che per l'acquisizione del servizio di cui sopra, è necessario provvedere all'affidamento del medesimo ad idoneo operatore economico in qualità di appaltatore per darne compiutamente attuazione;

RITENUTO di impostare la gara in oggetto con procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. 36/2023;

RITENUTO altresì di assumere quale criterio di selezione delle offerte quello del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'articolo 108, comma 2 del D.Lgs. 36/2023 sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo;

VISTO l'articolo 17 (fasi delle procedure di affidamento), comma 1, del D.Lgs. 31 marzo 2023 n. 36, il quale dispone che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

VISTO l'articolo 192, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, il quale dispone che "la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa indicante:

- a) il fine che il contratto intende perseguire;
- b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;
- c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base";

RILEVATO che

- Il valore assumibile a base d'asta annuale a carico dell'Ente affidante è determinato in € 174.672,00 I.V.A. esclusa, considerando un costo fisso pari a € 1,213/KM per n. 144.000 KM annuali di servizio espletato in 305 giorni, compresi sabati ed esclusi festivi.e tiene conto del costo del lavoro desumibile dal CCNL di settore, nonché dal prezzo del gasolio e oneri accessori (manutenzioni ordinarie straordinarie, assicurazioni, ecc.);
- La stazione appaltante potrà applicare una proroga tecnica di mesi 6 al fine di concludere le fasi di successiva gara al termine del contratto.
- In relazione al presente appalto non sono previsti costi relativi alla sicurezza per l'eliminazione dei rischi interferenti ai sensi dell'art. 26, del D.lgs. n. 81/2008 e s.m.i., e non si rende pertanto necessaria la compilazione del Documento unico di valutazione dei rischi interferenti (DUVRI). Non vi sono pertanto oneri per la sicurezza. È comunque onere del Concorrente elaborare, relativamente ai costi della sicurezza afferenti all'esercizio della propria attività, il Documento di Valutazione dei Rischi e di provvedere all'attuazione delle misure di sicurezza necessarie per eliminare o ridurre al minimo i rischi specifici connessi alle proprie attività.
- che il CIG sarà indicato in fase di aggiudica, in quanto la richiesta di CIG per procedure assoggettate al decreto legislativo n. 36/2023, pubblicate a partire dal 01/01/2024, avviene direttamente attraverso le piattaforme di approvvigionamento digitale certificate mediante interoperabilità con i servizi erogati dalla Piattaforma dei Contratti Pubblici (PCP) attraverso la Piattaforma Digitale Nazionale Dati (PDND), al momento della creazione della singola gara all'interno del modulo Gestione Anac Form e eForm;

DATO ATTO CHE relativamente alla proroga tecnica, finalizzata all'espletamento della nuova gara, non occorre acquisire il CIG (FAQ ANAC – tracciabilità A42)

DATO ATTO

- che, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023 s.m.i. che il Responsabile Unico del Procedimento per l'appalto del servizio Trasporto Pubblico Locale indetto con la presente determinazione è stato individuato nella dott.ssa Elisabetta Delli Santi, in quanto Responsabile del Servizio stesso;
- che ai sensi del regolamento approvato con DGC n.515 del 9.11.2023 per la disciplina, la costituzione e la ripartizione degli incentivi per funzioni tecniche di cui all'art. 45 del Dlgs 36/23, il dott. Gianluca Volpe dipendente di questo ente Ente viene nominato Responsabile programmazione spesa, collaboratore del Rup, predisposizione documenti di gara, eventuale direttore di esecuzione e regolare esecuzione ai sensi del dlgs36/23 art. 114 comma 8, mentre in carico al Rup resta la redazione del progetto.

CONSIDERATO

- che con il contratto si intende perseguire il fine di assicurare il trasporto Pubblico Locale;
- che ai sensi degli artt. 30 e 50, del Codice degli Appalti, con l'affidamento dei servizi ad un nuovo aggiudicatario, quest'ultimo si impegna all'assorbimento del personale dipendente dell'impresa uscente, allo scopo di garantire il mantenimento dei livelli occupazionali e condizioni contrattuali, per il periodo di durata

del servizio, a condizione che il numero e la qualifica degli stessi siano armonizzabili con l'organizzazione di impresa della ditta aggiudicataria e con le esigenze tecnico organizzative previste per l'esecuzione del contratto.

RITENUTO necessario prenotare la spesa presunta di € 472.997,25 comprensiva degli oneri fiscali, imputandola sul capitolo 10830301 del Bilancio pluriennale 2024/2026 dando atto che la somma verrà formalmente impegnata con il provvedimento di affidamento;

PRESO ATTO

- che il competente servizio ha predisposto il bando tipo formulato dall'ANAC;
- che in base all'importo del servizio oggetto di affidamento, la Stazione Appaltante è tenuta al pagamento di € 250,00, quale quota contributiva a favore dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture di cui all'art. 1, commi 65 e 67, della Legge 23 dicembre 2005, n. 266;

CONSIDERATO che il servizio di trasporto pubblico urbano, deve essere assicurato senza soluzione di continuità al fine di evitare notevoli disagi di mobilità interna alla popolazione sprovvista di mezzi propri;

RITENUTO di dover impegnare l'importo di euro 49.000,00 sull'intervento n. 10830301 del bilancio pluriennale 2024/2026, annualità 2024 occorrente per la copertura delle spese necessarie allo svolgimento del servizio di trasporto pubblico locale effettuato dalla ditta CIAV – Consorzio Italiano Autotrasporto Viaggiatori, con sede in via Sichelmanno 22 – 84122 Salerno, P.I.IT04168660654 dal 1 aprile fino all'aggiudicazione definitiva al nuovo contraente a conclusione delle operazioni di gara a seguito di verifica dei requisiti;

PRESO ATTO che è stata effettuata la procedura di verifica della regolarità contributiva attraverso richiesta telematica del DURC emesso in data 12/06/2024 e valido fino al 10/10/2024 dal quale si evince che la ditta è in regola con gli obblighi contributivi.

Visto il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 s.m.i.;

Visto il D.Lgs. 31 marzo 2023 n. 36 e i suoi allegati;

Visto il regolamento comunale sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi;

Visto il regolamento comunale di contabilità;

Visto il regolamento comunale dei contratti;

DETERMINA

1. di approvare le premesse della presente determinazione;
2. di stabilire che per l'affidamento del servizio di Trasporto Pubblico locale si procederà mediante procedura aperta su portale Mepa (Consip) ai sensi ai sensi ai sensi degli artt. 3 lett. f) dell'allegato I.1 e art 71 del D.Lgs. 36/2023s.m.i.;
3. di stabilire il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'articolo 108, comma 2 del D.Lgs. 36/2023 sulla base: del miglior rapporto qualità/prezzo;
4. di approvare le bozze di quadro economico, bando e disciplinare di gara, capitolato prestazionale, schema di contratto e gli altri documenti di gara, tenuti agli atti d'ufficio;
5. Di impegnarsi a mantenere all'interno del quadro economico dell'appalto di cui trattasi le somme derivanti dal ribasso praticato dalla Ditta appaltatrice, inserendole all'interno della nuova voce "Accantonamenti post-gara per servizi di committenza" previa rimodulazione del quadro economico post-gara con la relativa determina di aggiudicazione.
6. di dare atto che al finanziamento della spesa si provvede mediante Fondi di Bilancio;
7. di stabilire che, in ragione di quanto disposto dall'articolo 192, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, gli elementi indicativi del contratto e della procedura contrattuale sono i seguenti:
 - a. il fine che con il contratto si intende perseguire è garantire il servizio di trasporto pubblico locale nel comune di Capaccio Paestum;
 - b. l'oggetto del contratto è l'espletamento del servizio di Trasporto Pubblico Locale;

- c. il contratto sarà stipulato in forma Cartacea
8. di dare atto che in relazione al presente appalto il Responsabile del Servizio ha verificato il rispetto della programmazione dei pagamenti, secondo quanto previsto dall'art. 9, comma 2 della legge n. 102/2009;
9. di prenotare, ai sensi dell'articolo 183, comma 2, lett. c), del d.Lgs. n 267/2000 la seguente somma relative al contratto d'appalto in oggetto dando atto che la somma verrà formalmente impegnata con il provvedimento di aggiudicazione definitiva:

Eserc. Finanz.	2024/26				
Cap./Art.	10830301	Descrizione	Trasporto Pubblico locale		
Miss./Progr.		PdC finanz.		Spesa non ricorr.	
Centro di costo	Pubblica istruzione/Trasporto Pubblico Locale			Compet. Econ.	
SIOPE			CIG:		
Creditore					
Causale	Gara per il servizio di TPL				
Modalità finan.	Bilancio				
Prenotazione n.		Importo	€ 472.997,25	Frazionabile in 12	no

10. dato atto che trattandosi di una proroga tecnica finalizzata all'espletamento della nuova gara non occorre acquisire il CIG,

Eserc. Finanz.	2024				
Cap./Art.	10830301	Descrizione	Trasporto Pubblico locale		
Miss./Progr.		PdC finanz.		Spesa non ricorr.	
Centro di costo	Pubblica istruzione/Trasporto Pubblico Locale			Compet. Econ.	
SIOPE			CIG: 95463617D		
Creditore	Ciav- Consorzio Italiano Autotrasportatori				
Causale	Proroga tecnica servizio di TPL				
Modalità finan.	Bilancio				
Impegno n.		Importo	€ 49.000,00	Frazionabile in 12	no

11. di impegnare, ai sensi dell'articolo 183, comma 2, lett. c), del d.Lgs. n 267/2000 la somma di € 49.000,00 relative alla proroga tecnica;

12. dato atto che ai sensi del regolamento approvato con DGC n.515 del 9.11.2023 per la disciplina, la costituzione e la ripartizione degli incentivi per funzioni tecniche di cui all'art. 45 del D.lgs 36/23, il dott. Gianluca Volpe dipendente di questo Ente viene nominato Responsabile programmazione spesa, collaboratore del Rup, predisposizione documenti di gara, eventuale direttore di esecuzione e regolare esecuzione ai sensi del dlgs36/23 art. 114 comma 8, mentre in carico al Rup resta la redazione del progetto;
13. di accertare, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del responsabile del servizio;
14. di dare atto, ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, che il presente provvedimento sarà sottoposto al controllo contabile da parte del Responsabile del servizio finanziario, da rendersi mediante apposizione del visto di regolarità contabile e dell'attestazione di copertura finanziaria, allegati alla presente determinazione come parte integrante e sostanziale;
15. di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini della pubblicazione sulla rete internet ai sensi del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33 s.m.i.;
16. di dare atto che il presente provvedimento è trasmesso alle strutture preposte nell'Amministrazione al controllo di gestione, per l'esercizio delle funzioni di sorveglianza e di controllo previste dall'art. 26 della legge n. 488/1999;
17. Di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento è la D.ssa Delli Santi Elisabetta responsabile del Servizio Trasporto Pubblico locale;
18. di trasmettere il presente provvedimento agli uffici e servizi competenti per gli atti consequenziali.

f.to La Responsabile del servizio
D.ssa Elisabetta Delli Santi

**IL RESPONSABILE
DEL SETTORE FINANZIARIO**

Attesta il parere di regolarità contabile e di copertura finanziaria, ai sensi degli articoli 151 e 153 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267

IL RESPONSABILE

**IL RESPONSABILE
DEL PROCEDIMENTO**

Attesta che la presente determina è pervenuta in Segreteria:

il _____

prot. _____

IL RESPONSABILE

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Attesta la pubblicizzazione dal _____ al _____

IL RESPONSABILE
