

PER LA REGOLARITA' TECNICA	UFFICIO: Area IV
Si esprime parere favorevole	Il Responsabile del Settore
Capaccio (SA), li 28/05/2013	

PER LA REGOLARITA' CONTABILE:	UFFICIO:
Si esprime parere _____	Il Responsabile del Servizio
Capaccio (SA), li	

PER IL PROFILO DI LEGITTIMITA'	
Si esprime parere _____	Il Segretario Generale
Capaccio (SA)	

La presente deliberazione viene letta, approvata e sottoscritta.

Il Segretario Generale
ANDREA D'AMORE

Il Sindaco

ITALO VOZA

Si certifica che questa deliberazione, ai sensi dell'art. 32, L. 69/2009, è stata pubblicata sul sito WEB il giorno 28 MAG. 2013 e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi.

Il Segretario Generale
ANDREA D'AMORE

Il sottoscritto Segretario attesta:- che la presente deliberazione è stata pubblicata :

dal _____
al _____

che nessuna richiesta di controllo è pervenuta.

Data _____

Il Segretario Generale
ANDREA D'AMORE

Trasmessa ai Capigruppo Consiliari

con nota del

Il Segretario Generale
ANDREA D'AMORE

La presente deliberazione è divenuta esecutiva:
 Essendo stata dichiarata immediatamente eseguibile.
 Dopo trascorsi i dieci giorni dalla pubblicazione e senza richiesta di controllo.

Data 28 MAG. 2013

Il Segretario Generale
ANDREA D'AMORE



Comune di Capaccio
(Provincia di Salerno)
info@comune.capaccio.sa.it

Corso Vittorio Emanuele, 84047 Capaccio (SA)

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 214 DEL 28/05/2013

Oggetto: Viabilità alternativa al passaggio a livello della stazione di Capaccio Paestum: Presa d'atto delle alternative progettuali.

L'anno Duemilatredici il giorno 28 del mese maggio, alle ore 17,00 con la continuazione, nella sala delle adunanze della Sede Comunale, si è riunita la Giunta Comunale convocata nelle forme di legge.

Presiede l'adunanza **Italo Voza**, nella sua qualità di Sindaco.

		Presenti	Assenti
1	Nicola Ragni	Vice-Sindaco	SI
2	Rossana Barretta	Assessore	SI
3	Vincenzo Di Lucia	Assessore	SI
4	Maria Rosaria Palumbo	Assessore	SI
5	Eustachio Voza	Assessore	SI

Assiste il Segretario Generale Dr. Andrea D' Amore, incaricato della redazione del verbale.

IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta l'adunanza ed invita i presenti alla trattazione dell'argomento indicato in oggetto.

La Giunta Comunale

premessi che:

- la soppressione del passaggio a livello al Km 21+191 della stazione di Paestum della linea ferroviaria Battipaglia – Reggio Calabria ha una storia complessa che si è conclusa con la stipula della convenzione il 15 febbraio 2005, tra la Rete Ferroviaria Italiana S.p.a. (RFI), il Comune di Capaccio e la Provincia di Salerno. Il passaggio a livello di proprietà della RFI, in virtù dell'accordo stabilito, oggi risulta chiuso.
- la RFI a seguito della chiusura del passaggio a livello ha corrisposto al Comune di Capaccio la somma, fissa e invariabile, di € 4.500.000,00.
- l'Ente ha svolto diverse progettazioni sottoposte alla competente Soprintendenza Archeologica;
 - un primo progetto è stato approvato in variante al vigente P.R.G. con deliberazione del consiglio comunale n. 62 del 23/07/2005, ed inviato, tra gli altri, alla Soprintendenza Archeologica per il parere di competenza in data 29/08/2005. Sulla scorta di un parere negativo da parte della Soprintendenza Archeologica stessa che rinviava al Comitato Tecnico di Settore per una definitiva decisione, quest'ultimo decideva di esprimersi definitivamente in modo contrario; nel contempo indicava il proprio parere favorevole di massima ad un intervento comunque ricadente nella zona sottoposta a tutela della legge 220/57, ma che andava ad essere prossimo all'area fluviale del "Fiumarello" in prossimità della via comunale Laghetto. .
 - un secondo progetto, redatto a seguito della rimediazione sull'allocazione definitiva del sottopasso, veniva approvato con delibera della giunta comunale n. 1 del 10 gennaio 2007: l'ipotesi era coerente alle indicazioni rese dal Ministero e nonostante l'autorizzazione resa dalla Soprintendenza per svolgere le attività di competenza con particolare riguardo alle procedure per la realizzazione delle indagini geofisiche finalizzate a verificare la realizzabilità del sottopasso ferroviario e i risultati delle indagini svolte dall'Istituto di Metodologie per l'analisi Ambientale / CNR (IMAA) di Tito Scalo in Potenza comunicati alla Soprintendenza al fine di ottenere la successiva autorizzazione ad effettuare la campagna di approfondimenti diretti limitatamente alle anomalie evidenziate dal CNR, l'autorizzazione richiesta non è mai pervenuta.

considerato che:

- l'amministrazione comunale ha costituito l'Area IV: Pianificazione e progetti strategici alla quale con successivo provvedimento giuntale n. 277 del 5 ottobre 2012 ha provveduto ad assegnare, nell'ambito dell'area Progetti strategici, alcuni interventi, tra i quali, il progetto della "Viabilità alternativa al passaggio a livello della stazione di Capaccio Paestum";
- che il Responsabile dell'Area, come richiesto dall'amministrazione comunale, ha consegnato lo studio delle alternative al passaggio a livello – oramai chiuso – nel quale si esaminano le possibili soluzioni per il superamento della ferrovia in modo da consentire il ripristino dei collegamenti viari da Est a Ovest.

rilevato che:

- lo studio risulta composto dai seguenti elaborati:

SERIE ID TAV	DESCRIZIONE
REL	RELAZIONI
REL 1.0	Relazione illustrativa
QCR	QUADRO CONOSCITIVO
QCR 1.0	Inquadramento territoriale con indicazione delle alternative
QCR 2.1	Inquadramento territoriale dettaglio ipotesi alternative 1 e 2
QCR 2.2	Inquadramento territoriale dettaglio ipotesi alternative 3 e 5
ARCH	ELABORATI GRAFICI
ARCH 1.1	Ipotesi n.3 – Inquadramento generale dell'intervento su Prg
ARCH 1.2	Ipotesi n.3 – Planimetria generale dell'intervento
ARCH 1.3	Ipotesi n.3 – Particolari
ARCH 2.1	Ipotesi n.5 – Inquadramento generale dell'intervento su Prg
ARCH 2.2	Ipotesi n.5 – Planimetria generale dell'intervento
ARCH 2.3	Ipotesi n.5 – Particolari

- lo studio esamina: ipotesi progettuali già tentate e sottoposte all'attenzione della competente Soprintendenza Archeologica, una ipotesi che ricalca le indicazioni del vigente Prg e una nuova ipotesi di tracciato che consente di ridurre il suolo da impegnare per l'infrastruttura viaria.

Ritenuto di prendere atto e condividere lo studio in questione,

Acquisito il parere favorevole in merito alla regolarità tecnica della presente proposta espresso dal responsabile del servizio ai sensi dell'art.49 del D.Lgs. n.267/00 recante il TUEL;

A voti unanimi espressi nei modi e forme di legge,

DELIBERA

1. la premessa è parte integrante e sostanziale del presente deliberato e s'intende qui integralmente riportata e trascritta;
2. di prendere atto e condividere lo studio – redatto dal Coordinatore dell'Area IV – riguardante la "Viabilità alternativa al passaggio a livello della stazione di Capaccio Paestum" nel quale si esaminano le possibili soluzioni per il superamento della ferrovia in modo da consentire il ripristino dei collegamenti viari da Est a Ovest e superare le criticità attuali;
3. di dare atto che lo studio risulta composto dai seguenti elaborati:

SERIE ID TAV	DESCRIZIONE
REL	RELAZIONI
REL 1.0	Relazione illustrativa
QCR	QUADRO CONOSCITIVO
QCR 1.0	Inquadramento territoriale con indicazione delle alternative
QCR 2.1	Inquadramento territoriale dettaglio ipotesi alternative 1 e 2
QCR 2.2	Inquadramento territoriale dettaglio ipotesi alternative 3 e 5
ARCH	ELABORATI GRAFICI
ARCH 1.1	Ipotesi n.3 – Inquadramento generale dell'intervento su Prg
ARCH 1.2	Ipotesi n.3 – Planimetria generale dell'intervento
ARCH 1.3	Ipotesi n.3 – Particolari
ARCH 2.1	Ipotesi n.5 – Inquadramento generale dell'intervento su Prg
ARCH 2.2	Ipotesi n.5 – Planimetria generale dell'intervento
ARCH 2.3	Ipotesi n.5 – Particolari

4. Di demandare al Sindaco ogni utile iniziativa finalizzata alla definitiva realizzazione della "Viabilità alternativa al passaggio a livello della stazione di Capaccio Paestum".

Di rendere, con separata ed unanime votazione, immediatamente esecutiva la presente deliberazione.